

Лист результатов испытаний

EF PRO-TEC очиститель двигателя

FLC PRO-TEC очиститель топл. системы

Марка машины: MAZDA 323 F(BA)
 Пробег, км: 180018 км
 Фирма: PRO-TEC
 Заказчик: Павел
 Дата: 23.08.2010г.
 Тип: хетч-бек
 Год выпуска: 1994г.
 Номерной знак: М 830 ХО

Компрессия и данные выхлопных газов перед применением очистителя двигателя/топливной системы

1 цили.	2 цили.	3 цили.	4 цили.	5 цили.	6 цили.
7	9,2	10	10,9		
CO			HC ppm.		CO2

среднее знач. компрессии	макс. разница
9,245	2,9
лямбда	

Компрессия и данные выхлопных газов после применения очистителя двигателя/топливной системы

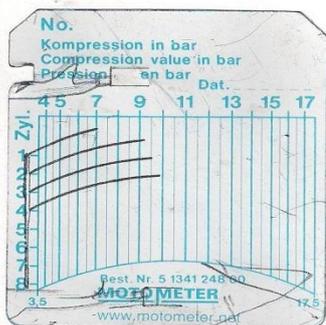
1 цили.	2 цили.	3 цили.	4 цили.	5 цили.	6 цили.
11,8	11,8	11,5	12,2		
CO			HC ppm.		CO2

среднее знач. компрессии	макс. разница
11,825	0,4
лямбда	

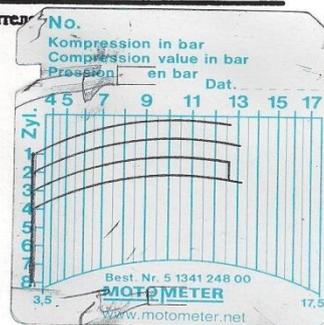
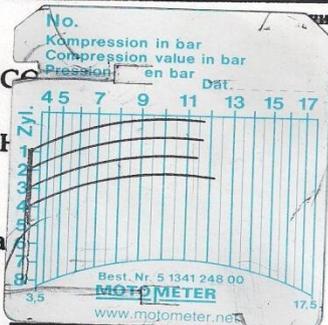
Оптимизация компрессии, %:

(компр. после применения очистителя - компр. до применения очистителя) x 100

24,5%



Снижение С
Снижение К
не свечей за



до промывки

после промывки двигателя EF.

после промывки двигателя EF проехал 1482 км.

Печать:



Подпись:

[Handwritten signature]

Применение очистителя двигателя/топливной системы гарантирует:

- | | |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> - свежее масло в чистом двигателе - снижение расхода масла и топлива - повышение мощности двигателя | <ul style="list-style-type: none"> - снижение износа - снижение токсичности выхлопных газов - увеличение срока службы катализатора |
|---|---|

1. После промывки двигателя, компрессия проверялась **БЕЗ ЗАЛИВКИ МАСЛА** в двигатель (второе фото).

2. В двигатель добавлена присадка для масла Oil Booster (третье фото).

После промывки рекомендуется добавить в двигатель присадки для масла:

Oil Booster или **Nano Engine protect & seal**